

---

## COMPTE-RENDU DE LA REUNION DE LA COMMISSION VTT COMITE ILE DE FRANCE DU 12 FEVRIER 2024

**Membres présents :** Stéphane Brette (rédacteur), Pascale Grimault, Franck Lemaitre, Eric Magneron, Franck Picant, Gilles Sicart, Marc Vaillant (Président de la commission VTT).

**Membres excusés :** Olivier Fages, Mathieu Julien, Evelyn Varenguin

**Invités présents :** Philippe Laurent (Cif FFC), Guillaume Lienard (Cif FFC), Oscar Meyer (CTS Cif FFC),

**Relecture et compléments CR :** José Gouère (Président Cif FFC).

### Ordre du jour :

- Actualités
- Championnat IdF PumpTrack
- Maillots IdF
- Règlements VTT 2024 trial/TRJV (Franck Lemaitre)
- Formation éducateurs FFC (Oscar Meyer)
- Présentation appel à projets ANS 2024 (Oscar Meyer)
- Communication VTT
- Guide des courses VTT IdF
- Logistique et budget TRJV (reporté au 11 mars 2024)
- Point sur la réunion club/commission VTT prévue le vendredi 23/2/2024 (Annulé, préparation par échanges mails prévue semaine du 23/2)
- Mise en grille coupe de France VTT XCO et reclassement des régionaux (U15/U17) (reporté au 11 mars 2024)

## 1. Actualités

En introduction, Marc Vaillant indique que les compositions des commissions du Cif FFC sont finalisées et publiées sur le site du Cif FFC <sup>1</sup> et salue la présence des membres du Cif FFC invités pour cette commission. Guillaume Lienard indique que le comité IdF FFC est à l'écoute des besoins des disciplines du VTT.

## 2. Championnat IdF Pumptrack.

Eric Magneron introduit le sujet en indiquant que la discipline pumptrack, est complémentaire des autres activités VTT, et permet de développer des aspects techniques et cardio. Le constat est que la FFC a souhaité et acté que le pump track soit rattaché au VTT. Les comités FFC de Bretagne et Auvergne Rhone Alpe se lancent sur le sujet et prévoient un championnat régional (appel à candidature <sup>2</sup>).

Eric Magneron propose de lancer un appel à candidature et d'aider à l'organisation d'un championnat IdF de pumptrack qui pourrait se dérouler en septembre 2024.

3 types d'épreuves sont possibles :

- Les courses dual (avec élimination directe) qui nécessitent 2 pistes identiques
- La poursuite, sur une seule piste mais qui nécessite 2 chronométrages

---

<sup>1</sup> [https://cif-ffc.fr/menuCif/breves/20240210\\_Commissions\\_Regionales2024.pdf](https://cif-ffc.fr/menuCif/breves/20240210_Commissions_Regionales2024.pdf)

<sup>2</sup> <https://www.cyclisme.bzh/appel-a-candidatures-championnats-de-bretagne-pumptrack-2024/>

- Le contre la montre individuel.

Il y a des pistes en IdF (Voisin le Bretonneux ouvre en 2024, un projet en construction a Mennecey,...) , l'organisation est a priori assez simple. Il ne manquera pas de concurrents, mais il faut trouver un club volontaire pour l'organisation. Il existe également la structure il faut trouver un club, a priori l'organisation est simple. Il existe une structure (Pumptrack tour en France ?) qui a une expertise et pourrait organiser une manche qui serait support du championnat IdF de PumpTrack ?

Oscar Meyer rappelle que les pistes PumpTrack doivent être labélisées et répondre à certains critères de sécurité (protection, dégagements etc..). Eric Magneron indique que les pistes qu'il connaît répondent à ces critères et que les constructeurs de pumptrack y font très attention.

Consensus sur l'intérêt d'organiser un championnat IdF VTT pumptrack dans un format contre la montre le plus simple à organiser. Cela pourrait être au format d'un contre la montre individuel (2 passages/pilotes) + manche finale pour les 6 meilleurs (2 passages également).

Concernant les dates, Philippe Laurent indique que la saison BMX commence mi septembre mais que les courses BMX se déroulent le Dimanche. Pour le BMX, ne pas prendre le virage Pumptrack est risqué. Le Calendrier VTT XCO régional est vide, mais il reste une manche de coupe de France VTT XCO (Agde, 20-22 septembre). Gilles Sicart confirme qu'il y a bcp d'interactions entre les disciplines VTT & PumpTrack.

Guillaume Lienard et Philippe Laurent indiquent que pour cette discipline émergente, il n'y aura pas de droit de course (juste les frais d'assurance). José Gouère indique qu'il serait judicieux d'avoir d'abord une course organisée et un règlement PumpTrack en 2024 avant d'envisager un championnat en 2025.

**Décision** : le comité IdF VTT missionne Eric Magneron et Philippe Laurent pour travailler avec un objectif d'organisation d'une 1ere rencontre ou un championnat IdF de Pumptrack sur la période mi septembre/ mi octobre 2024.

### 3. Maillots IdF

Marc Vaillant a souhaité rappeler que le sujet des maillots IdF est problématique, notamment pour la délégation régionale IdF au TFJV. Ces dernières années, il y a pu : ne pas avoir de maillot IdF pour les jeunes et le staff (parents & encadrants) ou des maillots fournis et payés à l'initiative des parents, ou des maillots trop grands ou inadaptés (DH)..

Par ailleurs, la question des maillots IdF se pose également pour les divers championnats IdF (XCO, DH, Trial), Marc Vaillant demande de faire un bilan des besoins (championnats 2024 & délégation TFJV en juillet 2024)

Philippe Laurent indique que pour la DH la maquette est validée ainsi que les tailles et quantités. Pour le trial, il n'y a pas urgence (*NdR mais championnat le 7 avril ?*) , l'objectif reste le même.

Pour le TRJV le besoin est plus complexe : maillots DH manche longue, maillot XCO, Staff (bénévoles et encadrants, lesquels participent également à la 1ere épreuve du TFJV : le défilé des sélections)

Oscar Meyer souhaite ne pas multiplier les maquettes de maillot et limiter les typologies de maillots (Route/XCO + DH suffisent ?) pour bénéficier d'un coût très avantageux et limiter le stock et la logistique d'approvisionnement.

Stéphane Brette s'étonne que les 24 jeunes pilotes qui représentent la sélection régionale idF FFC, ne puissent pas conserver leurs maillots. José Gouère explique qu'il n'est jamais possible de donner les

maillots régionaux. Oscar Meyer confirme que cela représente un coût important, mais que les pilotes TFJV auront un Bidon FFC offert. Cristalline -sponsor FFC IdF- pourra fournir des packs d'eau.

Concernant les maquettes, après échanges, il est convenu de rester sur une seule couleur (bleu Roy IdF + fleurs de Lys) pour toutes les disciplines VTT et que ce soit pour les femmes et hommes. Souhait que les maillots portent les mentions Championne/Champion IdF.



Figure 1Projet Maquette Trial F



Figure 2Projet Maquette XCO H



Les échanges sont à poursuivre avec Marc Louis pour les maillots DH et XCO. Le maillot XCO doit avoir un zip devant et 3 poches arrière.

Concernant les maillots, rappel qu'il y a désormais un règlement spécifique FFC IdF<sup>3</sup> concernant ceux-ci, impliquant l'obligation de porter le maillot dans les compétitions IdF pour les champions titulaires si ils concourent toujours dans la même catégorie. José Gouère rappelle que l'obligations régionales est levée pour les seules champions de France d'Europe ou du Monde.

#### 4. Règlements VTT

Franck Lemaitre commente le règlement TRJV qu'il a mis à jour. Au-delà de l'uniformisation du format (maquette 2024 des règlements IdF), il y a d'autant peu d'évolutions que le règlement national TFJV 2024 n'est pas encore sorti. Les points principaux :

- Simplification pour l'engagement (FFC ou non licenciés)
- Aucun changement sur les épreuves
- Clarification du barème de points.
- Simplification/clarification de certains points de la partie règlement

Concernant les tarifs d'engagement, le calendrier de publication des tarifs 2024 par la FFC IdF (pour la saison Cx) n'a pas permis de mettre à jours les tarifs VTT. Or il y a un souhait de la commission VTT d'harmoniser les tarifs TRJV avec ceux des courses XCO de même catégories (U15 et U17). Par ailleurs les tarifs d'engagement des épreuves interrégionales de Trial (CIRO) sont passés à 15€ pour 2024 (vs 13€ en 2023).

Compte tenu du très faible financement TRJV (préparation & délégation), la proposition est d'aligner a 13€ les tarifs d'engagements TRJV (+3€ au bénéfice du budget TRJV soit 4€ en tout, +1€ au bénéfice du club organisateur de l'épreuve TRJV). La commission VTT veillera au bon usage de ces recettes fléchées TRJV.

<sup>3</sup> [https://www.cif-ffc.fr/menuCif/reglementation/Maillot\\_Champion\\_IDF.pdf](https://www.cif-ffc.fr/menuCif/reglementation/Maillot_Champion_IDF.pdf)

**Décisions :** validation du montant de l'engagement (13€ pour U15 et U17, 5€ -inchangé- pour les catégories U7 à U13), validation des modifications apportées au règlement TRJV. José Gouère indique que cette mise à jour des tarifs FFC IdF pour 2024 (v4 donc ; la v3 datant du 15/12/2024) sera mise à l'ordre du jour du prochain Comité directeur FFC IdF.

Concernant le règlement VTT trial, Franck Lemaitre remarque que la coupe de Bretagne de Trial est réservée aux Bretons. Doit-on réserver la coupe IdF aux licenciés Franciliens ?

Concernant les 4 règlements VTT XCO (adulte/jeune, Coupes et championnats). Marc Vaillant rappelle que leur actualisation a fait l'objet d'un important travail de la commission VTT depuis le 1<sup>er</sup> novembre 2023 pour harmoniser ceux-ci, les mettre à jour et dans le format 2024 (4 maquettes transmises par Oscar Meyer en décembre 2023). Les 4 règlements, ont été validés, avec modification par la commission VTT le 15 janvier, puis validés par le bureau de la CiF FFC du 26 janvier sous réserve d'augmentation du délai de recours de 48H après la publication des résultats sur le site du CiF IdF. La commission souhaite que ces règlements soient mis en ligne sur le site du Comité IdF car les premières épreuves ont lieu dans moins de 4 semaines.

## 5. FORMATIONS

Oscar Meyer constate une demande de formations émanant du secteur VTT. Les formations (éducateurs) étaient jusqu'ici assurées par Thomas Verré qui n'est plus disponible pour assurer celles-ci en 2024. Oscar Meyer souhaite travailler avec la commission VTT pour ajuster l'offre de formation aux spécificités des besoins VTT et sollicite celle-ci pour le choix des dates (octobre -janvier ?) et éventuellement du/des formateurs. Oscar Meyer peut proposer des noms de formateurs exerçant déjà dans d'autres régions.

Marc Vaillant indique que c'est un souhait du ministère d'avoir des encadrants diplômés (pb réglementaires, assurantiels ...). Oscar Meyer indique que le Ministère a enquêté sur certains abus dans les fédérations (subventions) et surveille désormais les diplômés. Ce qui est demandé c'est que tout encadrant (y compris bénévole) soit diplômé, les aides encadrants (non diplômés) doivent petit à petit disparaître. Marc Vaillant rappelle que certains encadrants peuvent avoir suivi des formations d'autres fédérations (FSGT, UFOLEP ...). Toutefois, José Gouère précise que les formations des fédérations affinitaires ne sont pas reconnues pour l'encadrement des licenciés FFC.

Un échange s'ouvre quant aux coûts des formations FFC et de la prise en charge de celles-ci. Franck Lemaitre trouve problématique d'avoir à payer une formation pour des encadrants bénévoles qui en général n'exercent que 4 ans en moyenne. Entre le module accueil (70€), la formation (350€) et le brevet de 1<sup>er</sup> secours (60€) l'addition grimpe, surtout que les clubs prennent souvent en charge la licence FFC des bénévoles.

Stéphane Brette indique que dans de très nombreuses organisations (entreprises ou autres) l'élévation du niveau de compétences des salariés ou bénévoles –au bénéfice de l'organisation- est en général pris en charge par l'organisation elle-même, en tout ou partie. Or dans notre cas, il y a une « injonction » de formations, mais aucune aide au financement de celles-ci. José Gouère indique que ce sont les associations et clubs et leurs membres qui bénéficient *in fine* des compétences des encadrants

Oscar Meyer indique qu'un gros travail de recollement (archives papiers etc..) des diplômes acquis depuis 2012 a été mené, le recyclage est gratuit pour les « déjà diplômés » et prend moins d'1 heure.

Franck Lemaitre évoque la reconnaissance des compétences acquises (Validation des Acquis de l'Expérience <sup>4</sup>) pour les éducateurs qui auraient une longue expérience mais aucun diplôme. Comment gérer cela ? Un autre problème se pose pour les Traceurs trial, pour lesquels aucun diplôme ou certificat spécifique n'existe.

**Décision :** Marc Vaillant relaiera auprès des clubs cette nécessité d'avoir des encadrants diplômés, et rappellera la possibilité et les modalités de recyclage des diplômes.

## 6. Appel à Projet ANS 2024

Oscar Meyer indique que la note de cadrage ANS 2024 <sup>5</sup>n'est pas encore sortie, mais devrait l'être très rapidement, une réunion doit se tenir le 26 février. Une réunion de lancement, à destination des clubs porteurs de projets devrait prendre place début mars 2024 (le 3/3/2024 ?). Le Projet Sportif Fédéral (PSF) doit être au cœur de l'AAP ANS 2024. Il concerne le développement de la pratique (savoir rouler à vélo, féminisation entre autres).

Tout type de projet est susceptible d'être accepté SAUF les projets « compétitions ». Oscar Meyer et Guillaume Liénard accompagneront les porteurs de projets en amont du dépôt. Guillaume Liénard ajoute que le BMX a vu 2 projets acceptés en 2023, car les dossiers étaient de meilleure qualité, le taux de succès est en augmentation de +40% en IdF.

Marc Vaillant pose la question de l'accompagnement pour le TFJV, peut-on soumettre un projet ANS sur ce sujet ? Guillaume Liénard indique que les clubs peuvent le faire pour leurs pilotes en mettant en avant la formation des jeunes (interdisciplinarité), mais le comité IdF ne peut pas porter ce projet en son nom. Il faudrait trouver un porteur (club ou comité départemental).

Stéphane Brette évoque la partie subvention ANS dédiée aux comités régionaux qui représente environ 50% de l'enveloppe nationale ? Une partie de celle-ci ne pourrait-elle pas aider l'accompagnement et la préparation TFJV (développement des pratiques Trial & DH des pilotes XCO ?). José Gouère indique demande que cette question soit abordée par le Président de la commission VTT lors d'un prochain comité directeur CiF FFC

**Conclusions :** Les porteurs doivent prendre contact en amont du dépôt des projets. La commission VTT réfléchit à un projet pour développer l'interdisciplinarité des jeunes pilotes (U13/U15/U17) et reviendra vers le comité IdF pour le portage. Pour favoriser la pluridisciplinarité, José Gouère souhaite que les épreuves soient ouvertes à tous les licenciés FFC, quelle que soit leur discipline première

## 7. Communication VTT

Les membres de la commission VTT Constates que les disciplines VTT sont quasiment absentes des pages FaceBook et Instagram du comité IdF FFC.

---

<sup>4</sup> Post réunion de la commission VTT <https://www.sports.gouv.fr/l-experimentation-de-la-reforme-de-la-vae-ouverte-aux-diplomes-de-la-filiere-sport-2454> )

<sup>5</sup> Note de cadrage 2023 <https://old.ffc.fr/structurer/club/campagne-ans/>

Facebook : <https://www.facebook.com/p/Comité-dlle-de-France-de-cyclisme-100063550123690>

Instagram : <https://www.instagram.com/comite.idf.cyclisme/>

Oscar Meyer indique qu'il administre la page Instagram, Jean Michel Rochefort administre la page facebook

La page Instagram est plutôt destinée à relayer des événements ou des résultats « instantanés », qui mettent en valeur les événements ou coureurs IdF mais doit rester relativement neutre vis-à-vis des clubs. Oscar Meyer a déjà reposté des « stories » TRJV (Cerny récemment) ou #ComiteldF était taggué.

La page Facebook a une ligne un peu différente, plus orientée vers l'annonce des courses à venir (nationales ou régionales), les formations, et d'autres activités du comité IdF FFC. Elle permet aussi de diffuser des documents (guides techniques par exemple).

Philippe Laurent indique que le BMX a créé sa propre page Instagram BMX FFC IdF [https://www.instagram.com/bmx\\_iledefrance/](https://www.instagram.com/bmx_iledefrance/) ce qui fluidifie la communication.

Franck Lemaitre relate son expérience lors du TFJV, il a envoyé plusieurs photos et news pour publication mais celle-ci ne sont jamais parues ce qui l'a découragé de poursuivre. José Gouère confirme que pour alimenter les sites de communication CiF FFC, il faut envoyer photos et commentaires impartiaux en privilégiant la mise en avant des meilleurs performances..

**Conclusions :** Relayer auprès d'Oscar Meyer les éléments de communications (Instagram) « Club neutres ». Réflexions à approfondir au sein de la commission VTT sur ces aspects.

## 8. Guide des courses VTT

Oscar Meyer rappelle qu'il a proposé une maquette de guide des courses et qu'il se propose d'élaborer pour chaque compétition le guide technique selon les éléments que les clubs lui transmettent dans la fiche navette (modèle Relecture principalement du règlement coupe IdF VTT). Stéphane Brette convient de travailler avec Oscar autour des guides techniques et des éléments qui y sont nécessaires.

## 9. Matériel et Logistique TFJV

Point reporté au 11 mars 2024. Baptiste maria prépare une liste des besoin ainsi qu'un budget complet pour le TFJV2024 .

*Rappel : le point 4 ci-dessus (règlement TFJV) réhausse de 3€ /pilote/course la dotation fléchée TRJV).*

## 10. Réunion Club Commission VTT de lancement saison VTT

Point supprimé

## 11. Mise en grille coupe de France (U15/U17)

Point reporté au 11 mars 2024

L'ordre du jour étant épuisé, la réunion se clôt à 00h30 !

**Prochaine réunion commission VTT le Lundi 11 Mars 2024 20h30-22h30**